



5933950,00  
00000000

Wszystkie dane, które inwestor, są  
zobowiązany do ochrony  
znaczków geodezyjnych na terenie  
inwestycji budowlanej (miejscowości)  
zgodnie z art. 15, 48 pkt 3 ustawy z dnia 17.06.2004  
z dnia 20.06.2004 (Dz. U. z 2004 r. Nr 163, poz. 1633)

Obręb Dębno  
dz.nr 840/3;842  
Skala 1:500

Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
Sporządzona na podstawie mapy zasadniczej  
oraz pomiaru aktualizacyjnego wykonanego w grudniu 2009 roku  
przez GEOCENTR Spółka z o.o. w Cieluchowie  
Nr zlecenia: 322/2009 ; KERG: G-0/1060/2009

Starostwo Powiatowe w Cieluchowie  
Wydział Geodezji Kartografii i Katastru  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
DZ. 6.0/1060/09  
23.06.2009  
14.11.09  
data

Starostwo Powiatowe w Cieluchowie  
Wydział Geodezji Kartografii i Katastru  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
DZ. 6.0/1060/09  
23.06.2009  
14.11.09  
data

- ISTNIEJĄCE UZBROJENIE
- Istniejący wodociąg
  - Istniejąca kanalizacja sanitarna
  - Istniejąca kanalizacja deszczowa
  - Istniejący gazociąg
  - Istniejący kabel teletechniczny
  - Istniejący kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia
  - Istniejący kabel elektroenergetyczny wysokiego napięcia
  - Istniejąca lampka oświetleniowa

- PROJEKTOWANE UZBROJENIE
- BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA
- OSWIETLENIE – rozwiązanie kolizji zgodnie z z projektem budowlanym oświetlenia ulicznego (TOM VI dokumentacji)
- Projektowany linia kablowa oświetleniowa
  - Istniejący słup oświetleniowy po przeniesieniu
  - Projektowany lampka oświetleniowa z oprawą SGP 150W na słupie TORONTO 9/1,5m
  - Projektowany lampka oświetleniowa z oprawą SGP 100W na słupie TORONTO 9/1,5m
  - Projektowany lampka oświetleniowa z oprawą SGP 70W na słupie TORONTO 9/1,5m
  - Projektowana rura osłonowa AROT SRS 75
  - Istniejąca lampka oświetleniowa do likwidacji

- PRZEBUDOWA KOLIZJI Z LINIĄ NAPOWIETRZNĄ NN – rozwiązanie kolizji zgodnie z z projektem budowlanym przebudowy linii elektroenergetycznej (TOM VII dokumentacji)
- projektowany słup RNK 10,5/15
  - projektowany słup K 10,5/15
  - projektowany słup KK 10,5/15
  - projektowany słup N 10,5/6
  - projektowana rura AROT SRS 110
  - projektowany kabel energetyczny YAKY 4x120mm<sup>2</sup> + YAKY 4x25mm<sup>2</sup>
  - projektowane przyłącze kablowe YAKY 4x35mm<sup>2</sup>
  - istniejący kabel energetyczny niskiego napięcia do likwidacji
  - istniejąca linia napowietrzna niskiego napięcia do likwidacji

- KANALIZACJA DESZCZOWA – rozwiązanie kolizji zgodnie z z projektem budowlanym Kanalizacji deszczowej (TOM III dokumentacji)
- Projektowany wpust uliczny
  - Projektowany kanał deszczowy PCV-U kl. S
  - Projektowany przykanalik PCV
  - Projektowana studnia kanalizacyjna
  - Istniejący kanał deszczowy do likwidacji
- SIEĆ WODOCIĄGOWA – rozwiązanie kolizji zgodnie z z projektem budowlanym sieci wodociągowej (TOM V dokumentacji)
- Projektowany wodociąg
  - Projektowany hydrant
  - Istniejący wodociąg do likwidacji

- KANALIZACJA SANITARNA – rozwiązanie kolizji zgodnie z z projektem budowlanym Kanalizacji sanitarnej (TOM IV dokumentacji)
- Projektowany kanał sanitarny PCV

- BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA – rozwiązanie kolizji zgodnie z z projektem budowlanym Przebudowa linii telekomunikacyjnej (TOM VIII dokumentacji)
- Projektowana kanalizacja kablowa
  - Projektowana studnia SKR1
  - Projektowana studnia SKR2
  - Projektowana rura osłonowa
  - Istniejący kabel telekomunikacyjny do likwidacji

- LEGENDA
- Projektowana nawierzchnia jezdni – bitumiczna – nowa konstrukcja
  - Projektowana nawierzchnia wysp, wybrukowa – brukowiec obrabiony
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor grafitowy
  - Projektowana nawierzchnia chodników – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor czerwony
  - Projektowana zielen
  - Teren regulacji skarp
  - Rozbiórka istniejących budynków
  - Projektowany krawężnik granitowy 20x35x100 cm – typ uliczny obniżony na prześłach dla pieszych do 1 cm
  - Projektowany krawężnik granitowy trapezowy 17/20x35x100 cm
  - Projektowany opornik granitowy 12x25x100 cm
  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm – typ uliczny obniżony na prześłach dla pieszych do 1 cm na zjazdach do 4 cm – krawężnik przejazdowy 20x22x200 cm
  - Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
  - Projektowany opornik betonowy 8x30x100 cm
  - Istniejąca granica działki
  - Linie rozgraniczające stafe
  - Linia rozgraniczająca teren zajęty na czas realizacji inwestycji
  - Linia podziału działki
  - Zakres aktualizacji mapy
  - Linie rozgraniczające teren, na którym ustala się obowiązek przebudowy dróg unnych kategorii
  - Linia rozgraniczająca teren wód płynących nieodpłatnie zajęte na czas realizacji inwestycji
  - Linia rozgraniczająca teren, na którym ustala się obowiązek przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu

**INWESTOR**

MIASTO I GMINA DĘBRNO  
URZĄD MIASTA I GMINY  
ul. Traugutta 2  
77-310 Dębno

**MM**  
**PROJEKT** Sp. z o.o.

62-004 Czerwonak,  
ul. Gdynska 139  
tel./fax: 061 652-61-80  
NIP: 777 304 41 73  
REGON: 300003876  
KRS 0000301456

**NAZWA INWESTYCJI:**  
Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w Dębnie

**RYSunek:** Plan zagospodarowanie cz. 3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Magda Wojciechowska	WP/0249/P000/07	8.2010	
Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Ochla		8.2010	
Asystent projektanta	mgr inż. Szymon Majer		8.2010	
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Widzowski	WP/0105/P000/09	8.2010	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogiowa	budowlana/wykonawczy	08.2010	ZP-D/4/2009	1:500